

SYSTEME D'INFORMATION ET DE
COMMUNICATION ADMINISTRATIVE
SICAD

Guide du Citoyen

Case réservée au bureau Central des Relations avec le Citoyen

Référence : Arrêté du Ministre du Transport durelatif aux prestations administratives rendues par les services relevant du Ministère du Transport, des établissements et entreprises publics placés sous sa tutelle et aux conditions de leur octroi.

Organisme : Office de l'Aviation civile et des Aéroports

Domaine de la prestation : Aviation civile

Objet de la prestation : Délivrance d'une carte d'élève pilote pour l'obtention de la licence de pilote privé avion.

Conditions d'obtention

- Etre âgé de 16 ans révolus ;
- Détenir un certificat médical de classe 1 ou de classe 2 en cours de validité (selon la licence postulée).

Pièces à fournir

- Photocopie d'une pièce d'identité ;
- Remplir un formulaire délivré par le service compétent;
- Un certificat médical de classe 1 ou de classe 2 en cours de validité (selon la licence postulée);
- Une copie du reçu de paiement des redevances pour l'obtention de la carte ;
- 2 photos d'identité.

| Etapes de la prestation | intervenants | délais |
|---|---|--------------------------------|
| - Dépôt du dossier - Etude du dossier - Délivrance de la carte d'élève pilote | Service du personnel Aéronautique (Bureau des licences) | 72h après réception du dossier |

Lieu de dépôt du dossier

Service : Service du Personnel Aéronautique.

Adresse : Office de l'Aviation Civile et des Aéroports -Aéroport de Tunis Carthage.

Lieu d'obtention de la prestation

Service : Bureau des licences à la Division du Personnel Aéronautique;

Adresse : Office de l'Aviation Civile et des Aéroports -Aéroport de Tunis Carthage.

Délai d'obtention de la prestation

72h après réception du dossier

Références législatives et /ou réglementaires

- Loi n°98-110 du 28 décembre 1998 relative à l'Office de l'Aviation Civile et des Aéroports, telle que modifiée et complétée par la loi n° 2004 – 41 du 3 mai 2004;
- Code de l'aéronautique Civile promulgué en vertu de la loi n° 99-58 en date du 29 juin 1999, tel que modifié et complété par la loi n° 2004 – 57 du 12 juillet 2004 ;
- Décret n°2002-515 du 27 février 2002 fixant les montants et les modalités de perception des redevances prévues par l'article 143 du code de l'aéronautique civile ;
- Arrêté du Ministre des technologies de la communication et du Transport du 1^{er} juillet 2003 fixant les conditions de délivrance de la licence de pilote privé avion.